



# PM/TR

## LUCIARACET 2011 LAGTÄVLING

### 1. Vid ankomsten

Tävlingsområdet är beläget i området MHFs bana i Othem. Depå finner ni vid parkeringen.

När Du kommer skall du omg. anmäla dig i anmälningen.

Eftersom Lucia Racet är klassad som Enklare tävling skall Du uppvisa licens i Enduro, samt uppge ditt startnummer.

Om du har för avsikt att tävla på engångslicens löses den på Svemos hemsida. Du kan också lösa

engångslicens på plats, den kostar 250 kr för seniorklassen och 100 kr för juniorklassen per förare).

Ingen får starta utan licens.

Varje förare får ha med sig en bil in i depåområdet. Parkering för anhöriga samt publik grusplan eller på annan plats, dock ej så det hindrar förare till och från växlingsområdet.

### 2. Anmälning

Anmälan sker på FMCK:s hemsida, uppge lagmedlemmar, klass och aktuellt transpondernummer för laget.

#### **KOM I TID!**

Anmälan är öppen mellan 07:30-08:00. Till anmälan på plats skall du medföra transpondern för att kontrollera att transpondernumret stämmer med databasen i transpondersystemet. Du ska också betala startavgiften och ev. transponderhyra.

Kom ihåg att det är du som ansvarar för att hyrd transponder tillsammans med hållare återlämnas rengjorda vid tävlingens slut.

### 3. Depå/Miljö

Hastigheten i depån är MAX 10 km/h.

**Miljömatta skall användas vid tankning.**

Du är ansvarig för att din depåplats lämnas ren efter dig.

All tvättning av motorcyklar i depåområdet är förbjudet.

**Dubbdäck: Beslut på FMCK Aktivitetskalender senast 48 timmar före start**

### 4. Starten

Förarmöte kommer att ske omg. efter att anmälan stängt ca: 08:15.

Mastervarv kommer att köras ca: 08:25.

Start sker kl. 09:00.

Start sker med den förare laget utsett att starta. Start sker med avstängd motor och är av typ Le Man start.

Båda klasserna startar samtidigt.

Start sker efter tecken av startpersonal.

### 5. Banan

Banan är en slinga på cirka 5-7 km med depå, varvräkning och målgång. Banan varierar i markbeskaffenhet samt bredd och är pilad. Vid vissa passager förekommer pilning placerade som en sk. port, varje förare skall passera genom porten, funktionärer kommer att finnas runt banan. Förare som inte passerar porten skall vända och åtgärda misstaget, om förare fortsätter utan att vända kommer aktuellt varv att strykas för respektive lag!



## 6. Sjukvård

Det åligger varje förare att förvissa sig om skador om man upptäcker att någon kört omkull, stanna och förvissa dig om omfattningen.

Är omfattningen allvarlig skall du omg. ta dig till depåområdet på säkraste sätt för att larma ambulans. Telefon kommer att finnas vid varvningen.

Larmning av ambulans skall göras av utsedd personal, oftast Tävlingsledaren. Glöm ej att utse person som möter upp ambulans och visar vägen.

Naturligtvis kompenseras tidsåtgång för omhändertagande av skadad.

## 7. Målgång

Efter körtidens utgång sker målgång genom avvinkning.

Klass 2 & 3 kommer att avvinkas efter körtiden 5 timmar.

Klass 1 kommer att avvinkas efter körtiden 10 timmar.

Protest skall vara skriftlig och inlämnad inom 30 minuter efter att resultatet offentliggjorts.

Efter protesttidens utgång kan inte resultatlistan överklagas.

Avbryter Du tävlingen är det av största vikt att Du anmäler att ditt lag brutit.

Transponder för lag som avbrutit tävlingen får ej medföras in i varvningsområdet.

## 8. Prisutdelning

Prisutdelningen sker omg. efter protesttidens utgång cirka kl. 14:30 för klass 2 & 3 och ca: 19:30 för klass 1 i Cafféboden

## 9. Övrigt

Caffét kommer att hållas öppen som värmestuga. Snälla, ta hand om Ert eget skräp eller lägg det i avsedda säckar.

Korv, kaffe läsk mm. kommer att finnas till försäljning.

Resultat kommer att publiceras på FMCK:s hemsida, se länk Resultat.

## 10. Tillägsregler

\* Körtid: Klass 1

10 timmar (09:00-19:00)

\*Klass 2 & 3

5 timmar (09:00-14:00).

\* Varje lag ska bestå av 2-3 förare för

klass 2 & 3. För klass 1 ska varje lag bestå av 3 förare. **Minimum 2 förare i klass 1 måste fullfölja körtiden ut.**

\* Fri varvning, dvs. laget bestämmer själva hur många varv varje förare kör innan växling.

\* Transponder ska placeras i avsedd hållare på gaffelbenet enl. monteringsanvisning AMB.

\* Av säkerhetsskäl äger endast förare tillträde till växlingsområdet, ingen service eller tankning i växlingsområdet.

\* Tävlingsnummer ska genom förarnas egen försorg anskaffas och anbringas på motorcykeln.

\* Motorcykeln ska vara försedd med tre tävlingsnummerskyltar. Skylt fram får demonteras för seniorklassen om nödvändigt vid lampmontage.

\* Startlista presenteras på FMCK:s hemsida.

# Välkommen till en heldag i Othem



FMCK Gotland



Norra Gotlands MHF-Ungdom

LUCIARACET 2011 LAGTÄVLING